

ANEXO AL DOCUMENTO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL
SIMPLIFICADO DEL PROYECTO: "ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA
DEL CAMINO DE LA CUERDA EN ROTURAS DE CABAÑAS, PEDANÍA
DE CABAÑAS DEL CASTILLO, (CÁCERES)".

Diciembre 2017

Fdo: Olga Javato Bello.

Ing. Tec. Agrícola.

Promotor: Ayto. Cabañas del Castillo.

Tramificación del camino.

Atendiendo al material en que va a quedar la capa de rodadura del camino, existen tres tramos bien diferenciados del mismo:

Tramo nº 1: desde el P.K.0 al P.K. 0+400. Éste tramo se inicia a una cota de 841.60 m y termina a cota 922.80 m, con lo que presenta una pendiente media del 20,3%. La capa de rodadura de éste tramo se dejará en material natural de la mejor calidad que se encuentre procedente de la misma excavación del desmonte, sin hacer traslados de material entre distintas zonas del camino ni tampoco. Tal como se indica en el proyecto, no se harán aportes de material procedente de otros préstamos, canteras, zahorras naturales, de planta o similares.

Tramo nº 2: desde el P.K. 0+400 al P.K. 0+570. Éste tramo se inicia a una cota de 922.80 m y termina a cota 963.00 m, con lo que presenta una pendiente media del 23,65%. Éste es el tramo con mayor pendiente media, y además presenta 4 curvas cerradas, con radios entre 5 y 8 m, dos a derecha y otras dos a izquierda. La suma de la pendiente y el escaso radio junto con el tráfico rodado (aunque escaso) hacen que haya series posibilidades de que el material compactado acaba soltándose, afectando en principio tan solo a la calidad de la rodadura, después a la aparición de fenómenos erosivos en la capa de rodadura y por último afectando a la capacidad portante del camino, quedándose inutilizado o con grave peligro para los usuarios. Por todo esto, la mejor solución es la construcción de un pavimento rígido, de las dos opciones posibles (mezcla bituminosa en caliente (asfalto) y hormigonado HM-200) se ha elegido el hormigonado, por los siguientes motivos:

- Menos número de medios a intervenir en la construcción.
- Menos impacto auditivo, visual, posibles vertidos...
- Sencillez a la hora de construir.
- Economía.
- Facilidad de mantenimiento.
- Facilidad de aplicar tratamiento colorante que reduzca el impacto visual.

Descripción de las obras de drenaje.

Se construirán cunetas de 0,4 m de profundidad con taludes 1/1, para impedir que las aguas de escorrentía invadan el camino y las conduciremos a las obras de drenaje transversal que evacuarán las aguas a cauces naturales o al terreno natural.

Se tendrá en cuenta el no dejar tramos largos de cunetas sin caños que la desagüen para evitar que se acumulen grandes cantidades de agua circulando por las mismas, pudiendo rebosar y afectando negativamente al camino y vertiendo al terreno natural por donde no debieran.

Los caños nos los marcan los cambios orográficos (vaguadas) y las transiciones entre taludes de desmonte y terraplén, que es donde empiezan y terminan los tramos de las cunetas y necesitan ser desaguadas. También en el P.K. 0+290 se coloca un caño, puesto que se trata de un tramo excesivamente largo en el que la cantidad de agua que acumule puede ser excesiva.

Se detallan a continuación los tramos de cunetas y caños del camino.

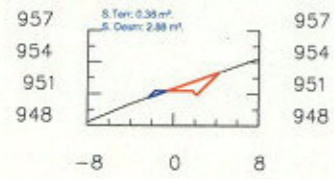
LOCALIZACIÓN DE ELEMENTOS DE DRENAJE.

Cuneta izquierda. Cuneta derecha Caño Ø 0,40 m.

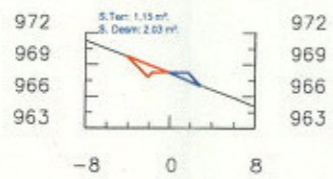
P.K.	P.K.	
	0 - 25	P.K. 68
25 - 70		P.K. 290
	70 - 160	P.K. 435
160 - 435		P.K. 475
	435 - 455	P.K. 560
455 - 475		P.K. 690
	475 - 560	P.K. 935
560 - 700		
700 - 1000	700 - 100	

LISTADO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS.

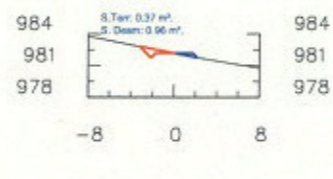
PLANOS.



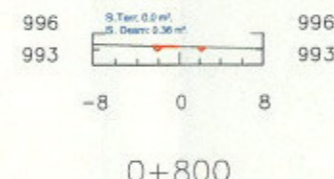
0+500



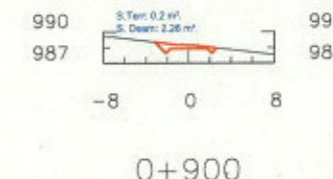
0+600



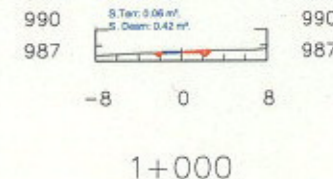
0+700



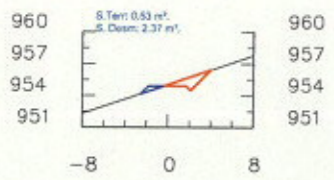
0+800



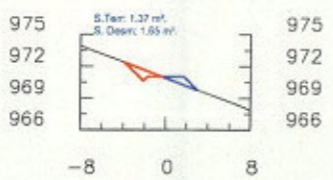
0+900



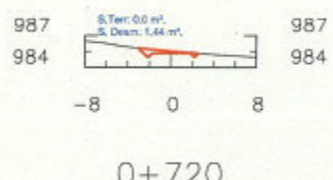
1+000



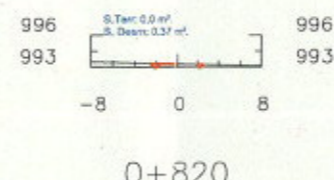
0+520



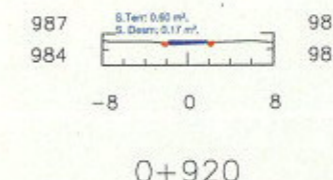
0+620



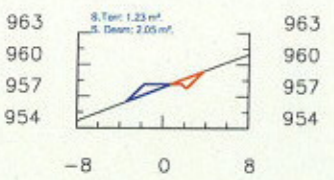
0+720



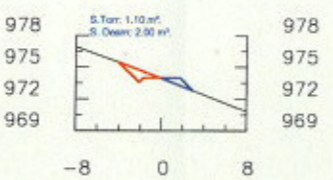
0+820



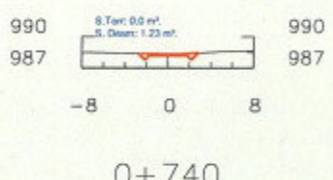
0+920



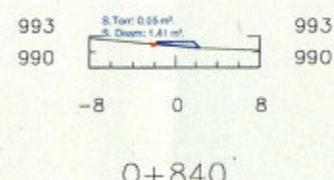
0+540



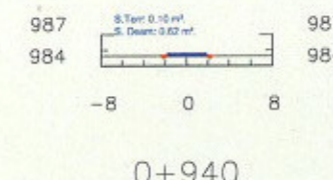
0+640



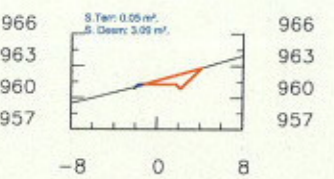
0+740



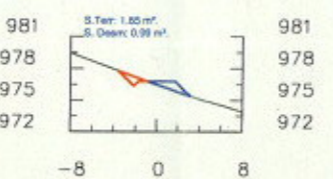
0+840



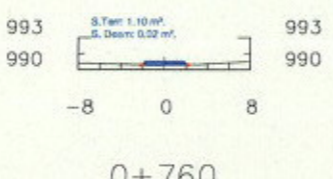
0+940



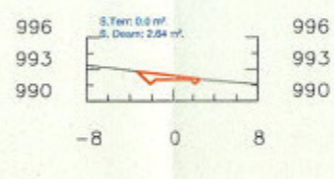
0+560



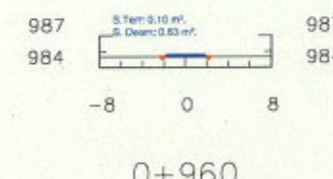
0+660



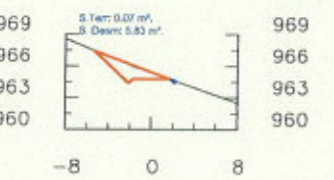
0+760



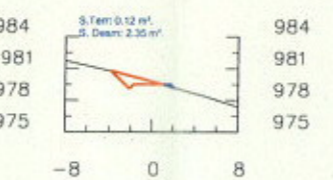
0+860



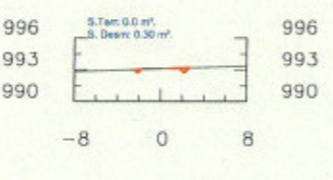
0+960



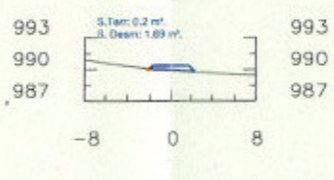
0+580



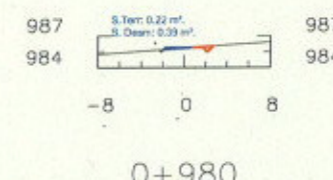
0+680



0+780



0+880



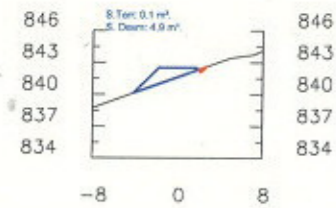
0+980

ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO DE LA CUERDA EN ROTURAS DE CABAÑAS, PEDANÍA DE CABAÑAS DEL CASTILLO, (CÁCERES).

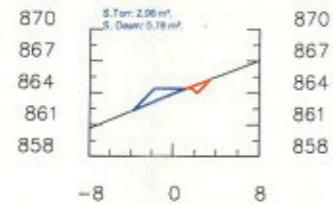
Plano nº 2: PERFIL TRANSVERSAL 2.

Diciembre 2017. Escala: S/E.

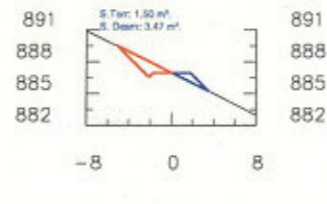
Fdo: Olga Javato Bello. Ing. Téc Agrícola.



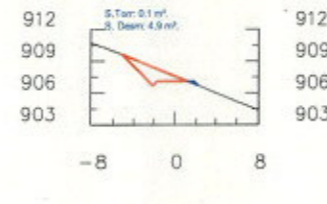
0+000



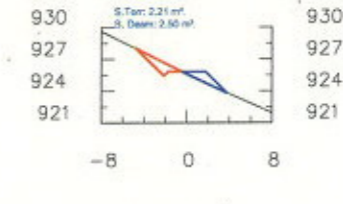
0+100



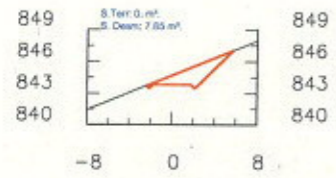
0+200



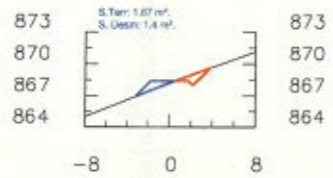
0+300



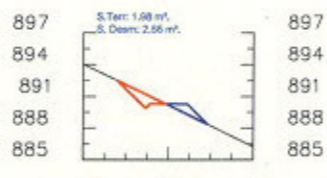
0+400



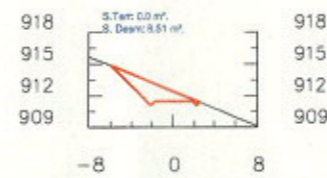
0+020



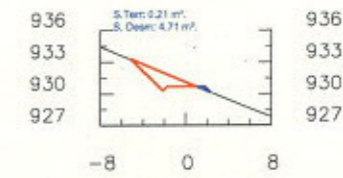
0+120



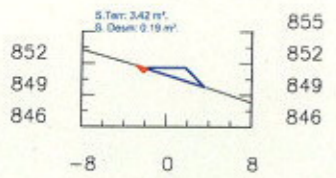
0+220



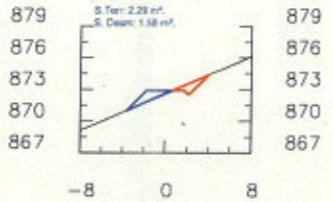
0+320



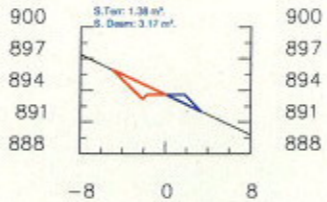
0+420



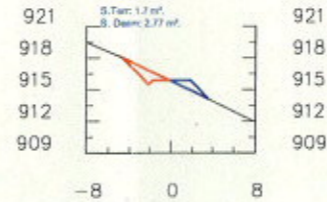
0+040



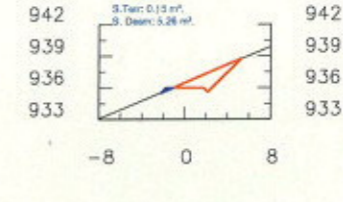
0+140



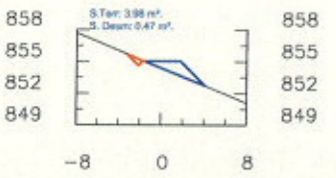
0+240



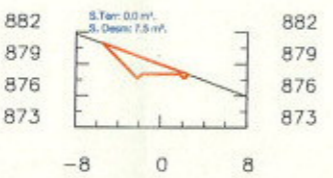
0+340



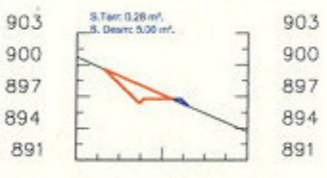
0+440



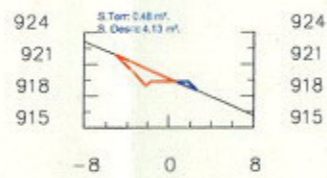
0+060



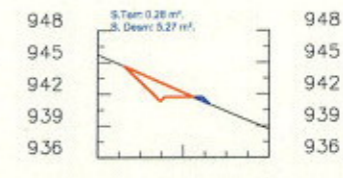
0+160



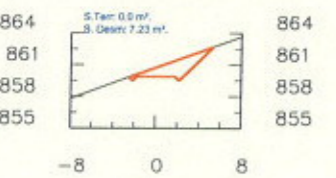
0+260



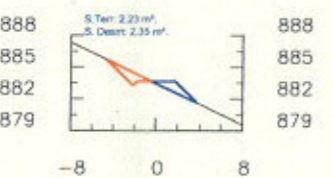
0+360



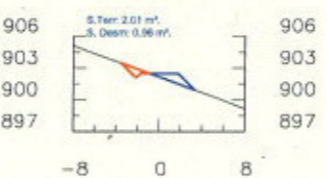
0+460



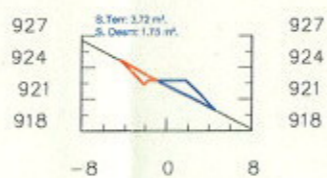
0+080



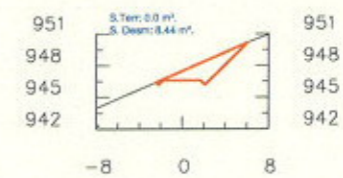
0+180



0+280



0+380



0+480

ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO DE LA CUERDA EN ROTURAS DE CABAÑAS, PEDANÍA DE CABAÑAS DEL CASTILLO, (CÁCERES).

Plano nº 2: PERFIL TRANSVERSAL 1.

Diciembre 2017. Escala: S/E

Fdo: Olga Javato Bello. Ing. Téc Agrícola.

Legend

CUNETA
CAMINO

Caño diam 0,40 m.



ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO DE LA CUERDA EN ROTURAS DE CABAÑAS, PEDANÍA DE CABAÑAS DEL CASTILLO, (CÁCERES).

Plano nº 3: ELEMENTOS DE DRENAJE SUPERFICIAL

Diciembre 2017. Escala: 1:1.500.

Fdo: Olga Javato Bello. Ing. Téc Agrícola.